



Le 18 septembre

Le 18 septembre décolleront de Toulouse un Breguet XIV, reconstruit à l'identique, accompagné de dix-huit avions, qui emprunteront la voie mythique, en direction de Saint-Louis du Sénégal. Pour commémorer cette belle aventure, des plis seront embarqués dans les appareils durant le rallye dans le cadre d'un partenariat entre Timbropresse et l'association La Ligne, et vendus au prix de 20 euros par enveloppe.

Ils seront tamponnés à chaque escale principale de la ligne – Barcelone, Essaouira, Cap Juby-Tarfaya et Saint-Louis du Sénégal – et comporteront aussi différents cachets, dont ceux du Musée de l'air, d'Air France, de Royal Air Maroc, etc.

Commandes et règlements à adresser à Timbropresse, 6, rue du Sentier, 75080 Paris Cedex 02 (tél. : 01-55-34-92-55).

Innover et gagner du temps

L'innovation fait partie des priorités d'Europe Airpost, qui la revendique comme une marque de fabrique.

A ce titre, depuis cinq ans, la compagnie aérienne a entrepris de réduire son bilan sonore de 50 %.

Surtout, l'héritière de l'Aéropostale vient d'achever une petite révolution informatique, en « virtualisant » la totalité de ses logiciels, « une première mondiale », soulignent ses dirigeants.

Derrière cette expression barbare se cache un progrès : pouvoir offrir à l'ensemble de son personnel habilité la possibilité d'accéder, « à partir de n'importe quel endroit dans le monde », à « n'importe quelle application ».

La compagnie aérienne peut ainsi gagner en sécurité et en efficacité, étant par exemple capable, en cas d'incendie dans une salle informatique lointaine, de

déclencher un système de sauvegarde des informations.

De leur côté, simplement en se branchant sur une ligne téléphonique, ou en se connectant sur un ordinateur, les pilotes d'Europe Airpost peuvent accéder quand ils le souhaitent à l'ensemble des données concernant leur planning de vol, depuis Nantes ou Agadir. « *Du temps gagné* », souligne la compagnie aérienne, par rapport à une organisation plus traditionnelle du travail. Cette infrastructure 100 % virtuelle a été réalisée en l'espace de trois mois, avec l'aide de l'intégrateur Diademys. S'il améliore les performances de l'entreprise, le nouveau système virtuel permet aussi d'éviter des pannes informatiques préjudiciables à l'activité. Entre le cargo de nuit et les vols passagers, les services d'Europe Airpost, en effet, ne s'arrêtent jamais.